

AMALIE ELIXIR SYN LS GL-5 TRI-VIS+ 75W-85W-140

Es un lubricante para engranajes automotriz multiusos, de alto rendimiento, totalmente sintético y superior, formulado para sobresalir en aplicaciones de servicio pesado. Debido a su resistente sistema de aditivos, el uso de materiales base 100% sintéticos y su modificador de viscosidad estable al cizallamiento científicamente mejorado, brindará protección de vida útil prolongada en una multitud de aplicaciones de servicio severo y condiciones de operación, incluyendo clima frío. Este aceite puede reemplazar el uso de aceites para engranajes 80W-90 y 85W-140 que actualmente se pueden encontrar en uso en muchas flotas mixtas. La ingeniería avanzada de esta fórmula proporcionará una excelente protección contra el desgaste, la corrosión y la degradación oxidativa térmica y está formulada con aditivos de deslizamiento limitado, eliminando la necesidad de agregar aditivos de deslizamiento limitados del mercado de accesorios. Su exclusivo paquete EP proporciona la mejor protección contra picaduras, marcas y desgaste, y está formulado para cumplir con los requisitos de la Clasificación de Servicio GL-5 y MT-1 del American Petroleum Institute (API); MIL-PRF-2105E; SAE J-2360: Dana Corp. y Mack Truck GO-J Plus; ArvinMeritor (incluidos los antiguos ejes Rockwell) y Rockwell International 0-76-E.



AMALIE ELIXIR SYN LS GL-5 TRI-VIS 75W-85W -140	75W-85W - 140
Densidad API	34.0
Punto de Evaporación C°	210
Viscosidad cSt 100 °C	14.50
Viscosidad cSt 40 °C	80.00
Índice de Viscosidad	180
Brookfield Viscosidad, cP. @-40C	<120,000
Brookfield Viscosidad, cP. @-26C	-
Brookfield Viscosidad, cP. @-12C	-
Punto de Congelamiento °C	-45



Tabla de Valores de Inspección:

ESPECIFICACIONES	AMALIE ELIXIR SYN LS GL-5 TRI VIS 75W-85W-140
API	
GL-1	✓
GL-2/GL-3	✓
GL-4	✓
GL-5	✓
Mil-PRF-2105E	✓
Mack GO-J	✓
Mack GO-J Plus	✓
Limited Slip:	
M2C119A	✓
M2C154A	✓
Fuera de borda y transmisiones en popa	✓

Dpto. Soporte Técnico

